

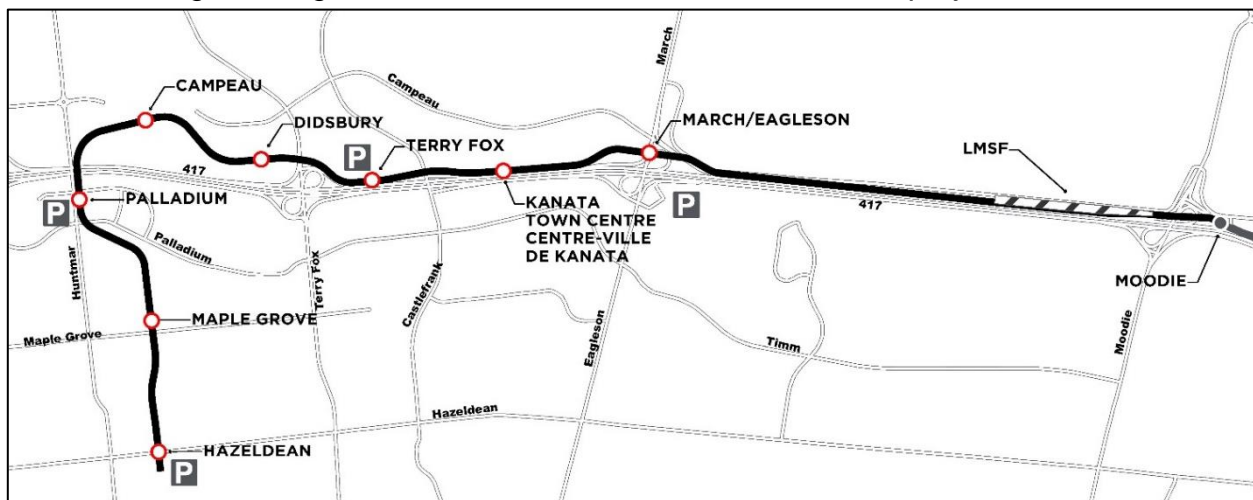
# City of Ottawa

## Kanata Light Rail Transit Planning and Environmental Assessment Study

### Notice of Completion of Transit Project Assessment Process

#### The Project

The City of Ottawa has completed an Environmental Project Report (EPR) for a light rail transit (LRT) facility to Kanata extending from the Stage 2 LRT terminus at Moodie Drive to a new terminus at Hazeldean Road, in accordance with Ontario Regulation 231/08. The route travels along the north side of Highway 417, crossing over Highway 417 at Huntmar Drive, and continuing south adjacent to the future North-South Arterial to Hazeldean Station. The project proposes a fully segregated LRT facility, 8 new transit stations, new Park and Ride facilities at Hazeldean and Palladium Stations, and an expansion of the approved Moodie Light Maintenance and Storage Facility. New pedestrian and cycling facilities along the length of the corridor are also included in the project.



#### The Process

The environmental impact of this transit project was assessed and documented in an Environmental Project Report (EPR) prepared according to the Transit Project Assessment Process as prescribed in Ontario Regulation 231/08, Transit Projects and Greater Toronto Transportation Authority Undertakings. The EPR documents the entire study process, including a description of the planned project, its anticipated environmental impacts, and the project's consultation program.

The Final EPR for the Kanata Light Rail Transit Planning and Environmental Assessment Study is now available for a 30-day public review period starting November 23, 2018. Please note that the *Draft* EPR has been available for public review during the Notice of Commencement phase, which began on August 31, 2018. The Final EPR is available at the locations noted below during their regular business hours.

## Ministry of the Environment, Conservation and Parks

Environmental Approvals and  
Permissions Branch  
135 St. Clair Avenue West, 1st Floor  
Toronto ON M4V1P5

Ottawa District Office  
2430 Don Reid Drive  
Ottawa ON K1H 1E1

## City of Ottawa

City Hall Client Service Centre  
110 Laurier Avenue West  
Ottawa ON K1P 1J1

Beaverbrook Public Library (Kanata)  
2500 Campeau Drive  
Ottawa ON K2K 2W3

Main Public Library  
120 Metcalfe Street  
Ottawa ON K1P 5M2

A digital version of the Final EPR and other project information is available for downloading, in whole or in part, at the following web address:

[www.ottawa.ca/KanataLRT](http://www.ottawa.ca/KanataLRT)

Interested persons are encouraged to review this document and provide comments by **December 24, 2018** to the project contact listed below. For further information on the proposed transit project or if you have any accessibility requirements in order to participate in this project, please contact the Project Manager, Angela Taylor, at the following coordinates:

### **Angela Taylor, P.Eng.**

Senior Project Engineer  
Transportation Planning - City of Ottawa  
110 Laurier Avenue West, 4th Floor, Ottawa ON K1P 1J1  
Tel: 613-580-2424 ext. 15210  
E-mail: [Angela.Taylor@Ottawa.ca](mailto:Angela.Taylor@Ottawa.ca)

There are circumstances where the Minister of the Environment, Conservation and Parks has the authority to require further consideration of the transit project, or impose conditions on it. The Minister may require further consideration or impose conditions if the Minister is of the opinion that:

- the transit project may have a negative impact on a matter of provincial importance that relates to the natural environment or has cultural heritage value or interest; or,
- the transit project may have a negative impact on a constitutionally protected Aboriginal or treaty right.

Before exercising the authority referred to above, the Minister is required to consider any written objections to the transit project that the Minister may receive within 30 days after the Notice of Completion of the Environmental Project Report is first published. If you have discussed your issues with the proponent and you object to the project, you can provide a written submission to the Minister of the Environment, Conservation and Parks no later than **December 24, 2018** to the address provided below. All submissions must clearly indicate that an objection is being submitted and describe any negative impacts to matters of provincial importance (natural/cultural environment) or Aboriginal rights.

**Attn: Dorothy Moszynski, Project Officer**

Environmental Approvals and Permissions Branch, Ministry of the Environment,  
Conservation and Parks  
135 St. Clair Avenue West, 1st Floor, Toronto ON M4V 1P5  
General Inquiry: 416-314-8001  
Toll Free: 800-461-6290 Fax: 416-314-8452  
E-mail: [dorothy.moszynski@ontario.ca](mailto:dorothy.moszynski@ontario.ca)

If not otherwise provided, a copy of the objection will be forwarded to the proponent by the ministry.

Under the Municipal Freedom of Information and Protection of Privacy Act (MFIPPA), personal information included in a submission to the City of Ottawa will not be disclosed to any third parties without having obtained the prior consent of the person to whom the information pertains, except when MFIPPA permits disclosure or other applicable law requires that the City disclose the personal information.

Direct submissions to the Ministry of the Environment, Conservation and Parks are subject to the Freedom of Information and Protection of Privacy Act and the Environmental Assessment Act. Unless otherwise stated in the submission, any personal information such as name, address, telephone number and property location included in a submission will become part of the public record for this matter and will be released, if requested, to any person.

Notice first published on November 23, 2018.

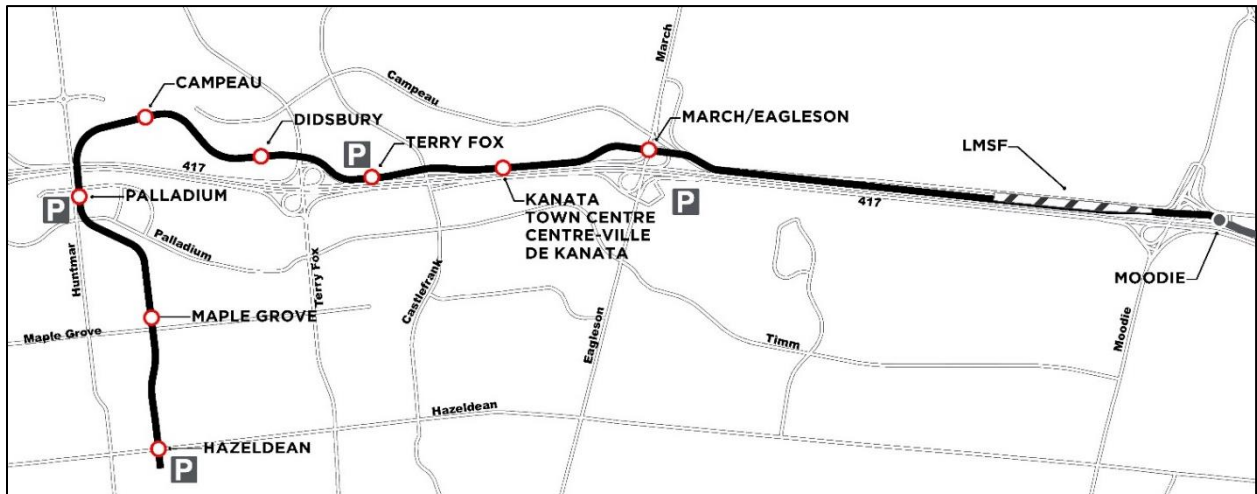
## Ville d'Ottawa

### Étude de planification et d'évaluation environnementale du TLR de Kanata

### Avis d'achèvement du processus d'évaluation du projet de transport en commun

#### Projet

La Ville d'Ottawa a terminé le rapport environnemental sur le projet (REP) pour une installation de train léger sur rail (TLR) à Kanata allant du terminus du TLR de l'Étape 2 sur la promenade Moodie au nouveau terminus sur le chemin Hazeldean, conformément au Règlement de l'Ontario 231/08. Le tracé suit le côté nord de l'autoroute 417, traverse l'autoroute 417 à la hauteur de la promenade Huntmar et continue vers le sud le long de la future artère nord-sud jusqu'à la station Hazeldean. Le projet propose une installation de TLR indépendante, huit nouvelles stations de transport en commun, de nouvelles installations de parc-o-bus aux stations Hazeldean et Palladium et un agrandissement de l'installation d'entretien léger et de remisage de Moodie approuvée. De nouvelles installations piétonnières et cyclistes le long du couloir sont également incluses dans le projet.



#### Processus

Les répercussions sur l'environnement de ce projet de transport en commun ont été évaluées et documentées dans un rapport environnemental sur le projet (REP) préparé conformément au processus d'évaluation des projets de transport en commun prévu par le Règlement de l'Ontario 231/08 *Transit Projects and Greater Toronto Transportation Authority Undertakings*. Ce REP décrit le processus complet de l'étude et présente une description du projet planifié, ses répercussions attendues sur l'environnement et la démarche de consultation.

Le REP final pour l'Étude de planification et d'évaluation environnementale du TLR de Kanata est disponible pour une période d'examen public de 30 jours à partir du 23 novembre 2018. Veuillez noter que le public pouvait consulter le REP *provisoire* pendant la phase de l'avis de lancement, qui a commencé le 31 août 2018. On peut se procurer la version définitive du REP aux endroits indiqués ci-après durant les heures régulières de bureau.

## **Ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs**

***Direction des évaluations et des permissions  
environnementales  
135, avenue St Clair Ouest, 1<sup>er</sup> étage  
Toronto (Ontario) M4V 1P5***

***Bureau du district d'Ottawa  
2430, promenade Don-Reid  
Ottawa (Ontario) K1H 1E1***

## **VILLE D'OTTAWA**

Centre du service à la clientèle de l'hôtel  
de ville  
110, avenue Laurier Ouest  
Ottawa (Ontario) K1P 1J1

Bibliothèque publique Beaverbrook  
(Kanata)  
2500, promenade Campeau  
Ottawa (Ontario) K2K 2W3

Bibliothèque publique d'Ottawa,  
succursale principale  
120, rue Metcalfe  
Ottawa (Ontario) K1P 5M2

On peut télécharger une version numérique du REP final et d'autres renseignements sur le projet, en tout ou en partie, à l'adresse Web suivante : [www.ottawa.ca/KanataTLR](http://www.ottawa.ca/KanataTLR)

Les personnes intéressées sont encouragées à prendre connaissance de ce document et à soumettre leurs commentaires d'ici le **24 décembre 2018** à la personne-ressource indiquée ci-dessous. Pour en savoir plus sur le projet proposé ou si vous avez des besoins en matière d'accessibilité pour vous prononcer, veuillez communiquer avec la gestionnaire de projet Angela Taylor :

### **Angela Taylor, ing.**

Ingénieure principale du projet  
Planification des transports - Ville d'Ottawa  
110, av. Laurier Ouest, 4<sup>e</sup> étage, Ottawa (Ont.) K1P 1J1  
Tél. : 613-580-2424, poste 15210  
Courriel : [Angela.Taylor@Ottawa.ca](mailto:Angela.Taylor@Ottawa.ca)

Le ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs peut, dans certaines circonstances, exiger un examen plus approfondi du projet ou lui imposer des conditions. Le ministre peut également exiger un examen plus approfondi du projet ou imposer des conditions sur celui-ci si le ministre croit

- que le projet de transport en commun peut avoir des répercussions négatives sur une question d'importance provinciale liée à l'environnement naturel ou au patrimoine culturel ou
- qu'il peut avoir des répercussions négatives sur les droits des Autochtones protégés par la Constitution ou sur les droits qui leur sont conférés par traité.

Avant l'exercice de l'autorité susmentionnée, le ministre est tenu d'examiner toute opposition au projet signalée par écrit dans les 30 jours suivant la première publication de l'avis d'achèvement du rapport environnemental sur le projet. Si vous avez discuté de vos préoccupations avec le promoteur du projet et que vous vous opposez au projet, vous pouvez transmettre vos observations écrites au ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs au plus tard le **24 décembre 2018** à l'adresse indiquée ci-après. Votre lettre doit clairement signifier votre opposition et décrire les répercussions négatives qu'entraîneraient les modifications sur des questions d'importance provinciale (environnement naturel ou patrimoine culturel) ou des droits des peuples autochtones.

**À l'attention de : Dorothy Moszynski, agente de projet**

Direction des évaluations et des permissions environnementales, ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs  
135, avenue St Clair Ouest, 1<sup>er</sup> étage, Toronto (Ont.) M4V 1P5

Renseignements généraux : 416-314-8001

Sans frais : 800-461-6290 Téléc. : 416-314-8452

Courriel : dorothea.moszynski@ontario.ca

Le ministère transmettra au promoteur du projet une copie de l'avis d'opposition, à moins que ce dernier l'ait reçu autrement.

Conformément à la *Loi sur l'accès à l'information municipale et la protection de la vie privée* (LAIMPVP), les renseignements personnels fournis à la Ville d'Ottawa ne seront divulgués à aucune tierce partie sans le consentement préalable de la personne concernée, sauf dans les cas où la LAIMPVP le permet ou si une autre loi applicable l'exige.

Les documents transmis directement au ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs sont assujettis à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée* et à la *Loi sur les évaluations environnementales*. À moins de mention contraire dans la soumission, tous les renseignements personnels – nom, adresse, numéro de téléphone, emplacement de la propriété – compris dans la soumission feront partie du domaine public et pourront être divulgués à quiconque le demande.

Le présent avis a été diffusé pour la première fois le 23 novembre 2018.