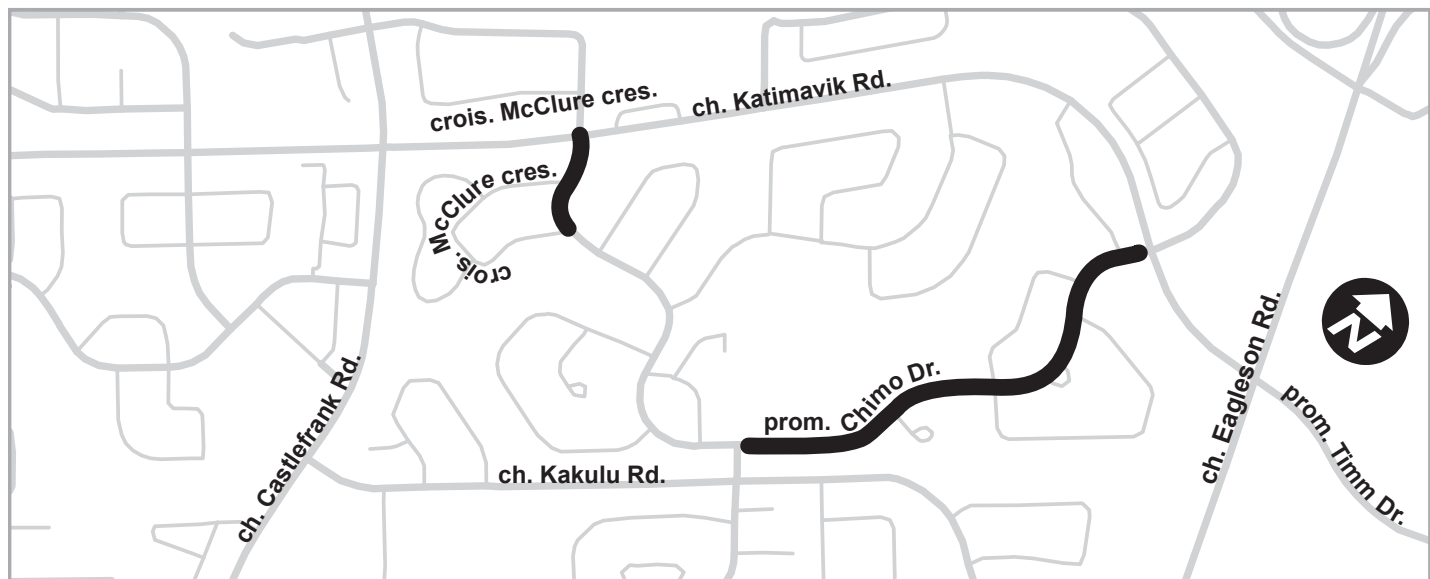


Dear Residents:

The City of Ottawa will be proceeding with a new sidewalk project in your neighbourhood in 2017. This project was approved in the 2013 Pedestrian Plan.

The proposed project consists of two segments of sidewalk along the north side of Chimo Drive. One segment is from Katimavik Road east to Anik Way and the other segment will be from McClure Crescent South to Katimavik Road west. The new sidewalk segments will be approximately 930m in total and will tie into the existing sidewalk from McClure Crescent South to Anik Way.

The sidewalk is currently within the design stage and construction will take place in the summer / fall of 2017. Residents will be notified prior to start of construction.



The sidewalk will be installed within the City's right-of-way. Landscaping, retaining walls, or other features within this right-of-way may be impacted.

The purpose of the new sidewalk is to provide a complete, pedestrian facility for pedestrians along Chimo Drive to the transit route on Katimavik Road and the nearby OC Transpo Eagleson Park & Ride. The sidewalk will also provide a facility for more vulnerable users such as: children, wheelchair users, and persons with visual impairments. It will provide pedestrians direct access to Katimavik Elementary School, Byrd Park, Escarpment Park, Cattail Creek Park, Larsen Park, and Katimavik Woods while leading directly to Watts Creek Park, the Kanata Leisure Centre and Wave Pool, Hewitt Park, Beaufort Park and Shearer Park.

For more information, please visit our project website at: Ottawa.ca/chimosidewalk

Or contact:

Jessica Lloy,

Pedestrian & Cycling Technologist

Transportation Strategic Planning

City of Ottawa, 110 Laurier Avenue West

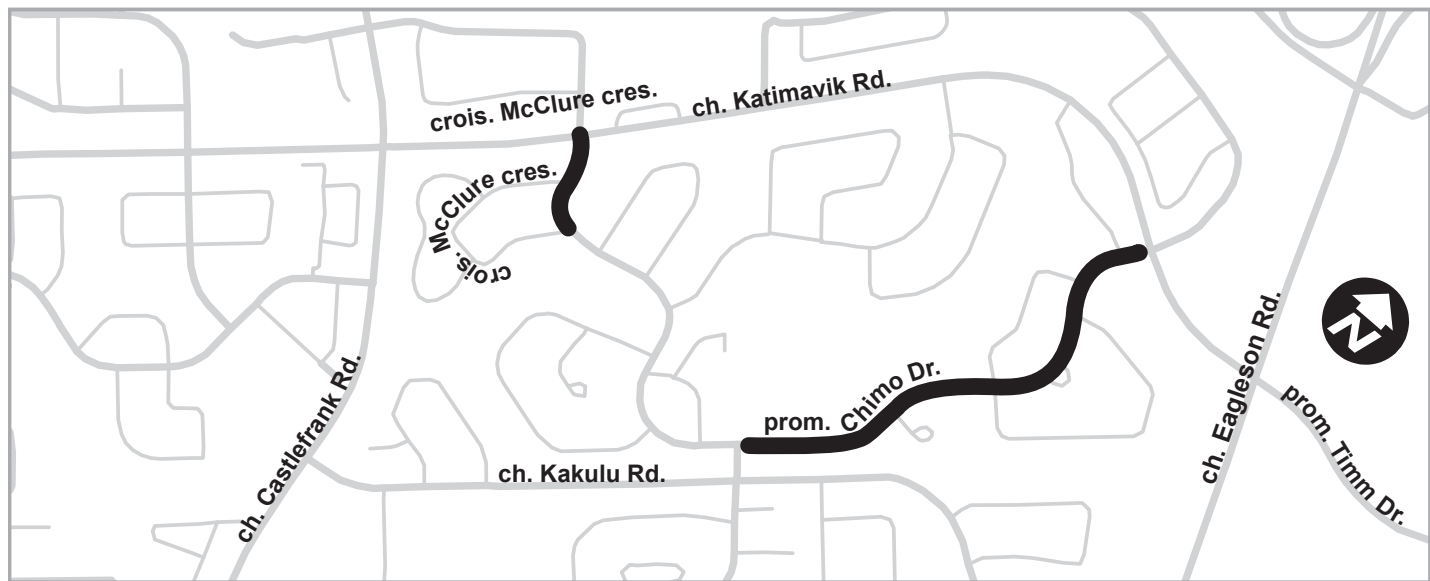
Ottawa, ON K1P 1J1

613-580-2424, ext 14753 / E-mail: jessica.lloy@ottawa.ca

Madame, Monsieur,

La Ville d'Ottawa aménagera de nouveaux trottoirs dans le quartier Kanata-Sud en 2017. Ce projet a été approuvé dans le Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa de 2013.

L'aménagement proposé comprend deux tronçons de trottoir le long du côté nord de la promenade Chimo, soit du chemin Katimavik est à la voie Anik et du croissant McClure sud au chemin Katimavik ouest. Ces nouveaux tronçons mesureront au total environ 930 mètres et rejoindront le trottoir actuel entre le croissant McClure sud et la voie Anik.



Ce projet est actuellement à l'étape de la conception; les travaux débuteront à l'été ou à l'automne 2017. Les résidents seront avisés à l'avance.

Les trottoirs seront aménagés dans l'emprise de la Ville. Les travaux pourraient toucher à l'aménagement paysager, au mur de soutènement ou à d'autres éléments de l'emprise.

L'objectif de ce projet d'aménagement est d'offrir aux usagers des installations piétonnières complètes le long de la promenade Chimo jusqu'au circuit de transport en commun sur le chemin Katimavik et au parc-o-bus Eagleson d'OC Transpo, non loin de là. Ces trottoirs desserviront notamment les piétons les plus vulnérables, comme les enfants, les personnes en fauteuil roulant et celles ayant une déficience visuelle. Ils permettront d'accéder directement à la Katimavik Elementary School, au parc Byrd, au parc de l'Escarpement, au parc Cattail Creek, au parc Larsen et au boisé Katimavik. Ils mèneront aussi au parc Watt's Creek, au Centre des loisirs et piscine à vagues de Kanata, au parc Hewitt, au parc Beaufort et au parc Shearer.

Pour en savoir plus, veuillez visiter le site Web du projet (ottawa.ca/trottoirschimo) ou communiquez avec :

Jessica Lloy,
Technologue, Programmes pour piétons et cyclistes
Planification stratégique des transports
Ville d'Ottawa, 110, avenue Laurier Ouest
Ottawa (Ontario) K1P 1J1
6135802424, poste 14753 / courriel : jessica.lloy@ottawa.ca